

## シリンダーセットの組み立て

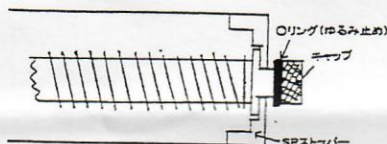
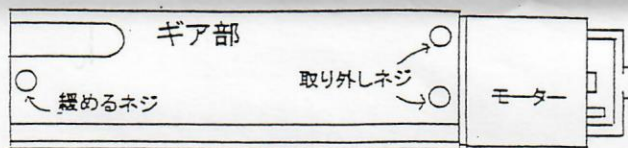
※注意＝ネジ部はネジロックをして下さい。シリンダー内は薄くシリンダーグリスを塗って下さい。シリコンスプレーでも可。

- ①シリンダーヘッドの内側に平丸パッキン(シール付)を油分をとり貼ってください。2x6のイモネジを取り付けて下さい。シリンダーの回転防止になります。
  - ②ヘッドスチー→シリンダーヘッド→シリンダー→シリンダースチイの順に組み、シリンダーとシリンダースチイの切りかきの向きを合わせます。
  - ③シリンダーフレームの中に収めます。ノズル側からM3x10の皿ネジでシリンダーフレームとヘッドスチーとシリンダーヘッドを固定します。(シリンダーフレームの上下の向きに注意)
  - ④ピストンをシリンダーの中に入れて、ノーマルのピストンレールを移し換えます。シリンダースチイのネジはノーマルの皿ビス3x4を使用してください。ピストンレールの固定ネジはノーマルの六角穴皿ビス3x6を使用して下さい。
- ※ ピストンの両側がピストンレールにはまるようにセット。

## ニステール製スプリングストッパー及びスプリングガイドの取り付け方

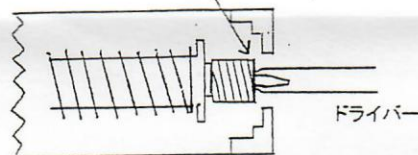
モーターの両側にあるトルクスネジ4本を外し、前部のネジは緩めます。モーターを取り外し、スチールSPストッパーにモーターを組み込み(しっかりネジで固定してください。)、そして元に戻します。

※逆転防止ラッチがはずれやすいので注意してください。(ギアが回るかチェック。)



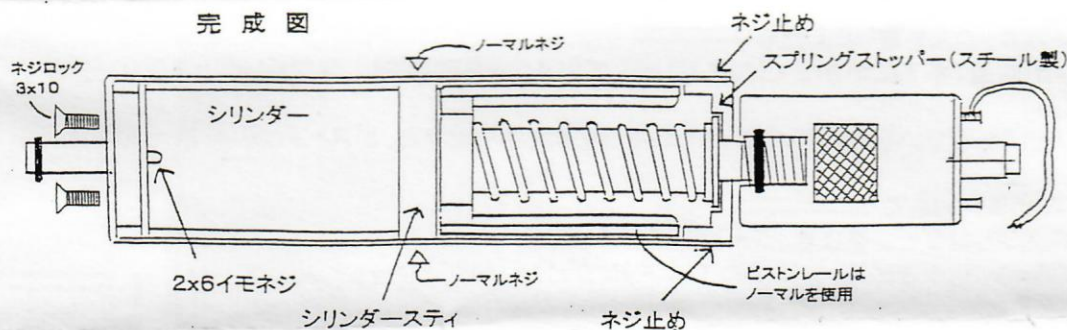
スプリングの取り付け方はスプリングとスプリングガイドと一緒にセットしてキャップ、Oリングをつけてください。

この位置ぐらいまで押し、下げてSPストッパーの円形の穴に入れてください



## ギア部とシリンダー部のセッティング

※セクターギア(一番前のギア)の歯の無い所を上にしてから、シリンダーフレーム一式を前からセットします。これを正確に組まないとき動かなかったり、ピストンが破損したりします。スチール製スプリングストッパーと先に組み上げたシリンダーフレーム一式をネジで固定した後、スプリングと専用SPガイドにてセットしてください。



メカボックスをミニミ本体フレームにおさめ、分解の逆の順に組上げて下さい。(モーターのコードに気をつけてください。)